



TOMÁŠ KAHOUN

ÚPRAVY UŽITKOVÝCH A OSOBNÍCH VOZIDEL

Společnost TOM-CAR se sídlem v Maršovicích č.p. 151 oznamuje všem svým zákazníkům, že je také držitelem povolení pro hromadnou přestavbu vozidel :

HP-0316

Na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR , , Provádění přestaveb:

Na vozidlo zvláštního určení

SA - obytný automobil kategorie M1 osobní,

SA – expediční automobil kategorie N1 a N2

nákladní - furgon, nebo se samostatnou skříňovou nástavbou.

(v samostatné nástavbě při jízdě nesmí sedět cestující)

PŘESTAVBA SE VZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ VOZIDLA :

FIAT
PEUGEOT
GAZ
NISSAN
OPEL
IVECO
AVIA
KIA
MAN

CITROEN
FORD
MERCEDES BENZ
RENAULT
VOLKSWAGEN
MAN
TOYOTA

A dále na další typy vozidel výše **neuvedené**
s **individuálním souhlasem výrobce,**
nebo akreditovaného zástupce výrobce.

Je zakázáno zasahovat !!!!!

do konstrukce sedadel a bezpečnostních pásů.

Je zakázáno: zasahovat (upravovat, vrtat, nastavovat, svařovat, nebo vyrábět podstavce sedadel) a vyrábět svoje díly bez homologace – (otoče sedadel) . (předpis EHK/OSN - 14-17)

Zákaz vyrábění střešních nosičů , žebříků a držáků rezervní pneumatiky na zadní dveře vozidla, bez příslušné homologace . (8- SD)

Pokud při kontrole zjistíme sebemenší zásah do nosných částí karosérie vozidla, nebo do konstrukce sedadel, pásů a podstavců sedadel , nebo montáž neschválených sedadel, podstavců pro daný typ. Zároveň i neschválené otoče pro přední sedadla , dále, pokud nebude souhlasit rozměr pneumatik s ISTP. (datová kostka MDČR)

**vozidlo neschválíme do provozu !!!
A vozidlo odjíždí bez schválení**

Seznam potřebných dokladů a úkonů ke kontrole vozidla v naší zkušebně vozidel :

Vozidlo na přestavbu musí mít platnou STK !

Vozidlo ke kontrole přestavby vozidla v naší zkušebně musí mít k vážení hmotnosti vozidla !!!

VŠECHNY NÁPLNĚ VE VOZIDLE DOPLNA !!!

NAFTA, PLYN LPG, VODA ,

Pokud nebude splněn tento požadavek , odkážeme Vás na nejbližší čerpací stanici na doplnění kapalin.

Homologační protokoly k sedadlům a otočím sedadel, popřípadě nalepené homologační štítky od výrobce.

Povinné revizní zprávy k plynu na bombu LPG 10 Kg a k rozvodu plynu v trubkách a při použití statické zabudované nádrži LPG.

Při použití LPG bomby 2-5 kg délka hadičky max 140 cm , nebo vaříč na kartuši - **revize být nemusí. Povinné odvětrání u všech LPG bomb v nejnižším místě v karosérii – podlaze vozidla. LPG bomba by měla mít svoji uzavíratelnou skříňku.**

Venkovní Euro zásuvka na 220 V - **je povinná EL revize. Na měnič 12/220 V revize není potřeba.**

Akumulátory , nádrže z vodou , LPG bomby v interiéru vozidla, dodatečně připevnit kurtou s ráčnou ke konstrukci vozidla.

Zajištěná nábytková dvířka a šuplíky proti otevření, všechny hrany na nábytku budou **bez ostrých hran , rohy kuchyňské desky a stolu budou mít rohy do oblouku, cca asi 50mm. (rádiusu).**

Nábytek musí být pevně připevněn k vozidlu – nesmí se vyndávat z vozidla ven. (třeba při nakládce nákladu)

Nedoporučujeme vyrábět nábytek z dřevotřísky a OZB desek. Pro lámavost , tříštivost a nestálost zcela **NEVHODNÉ !!!!!**

Vozidla na schvalování ze států EU musí být přihlášena v České republice a musí mít České doklady.

Do Technických průkazů cizích států, (slovensko, rakousko ,německo aj.) nejsme oprávněni zapisovat údaje o přestavbách vozidel.

Cena kontroly vozidla , zápis do TP a digitálně do ISTP na počkání.

CENA – 6 800,- Kč včetně DPH 21%.

**Objednávky a další informace na tel: kancelář - 317 744 325 ;
602 343 215 – Kahoun Tomáš /st.
602 615 859 – Kahoun Tomáš/ml.**

**email: kahoun.tomas@email.cz www.tom-car.cz
aktualizace dne 01.07.2026**